

## CURVAS DE CORDÕES

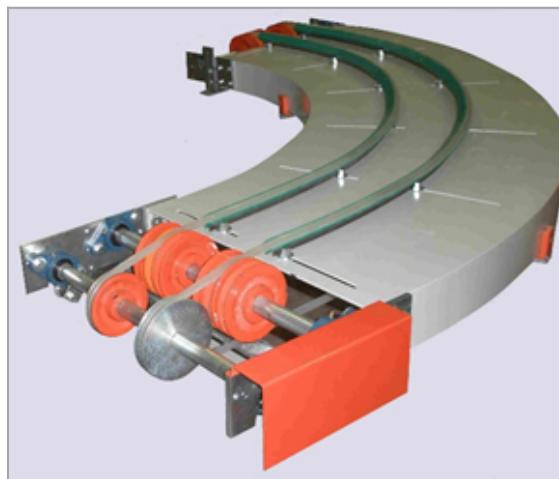
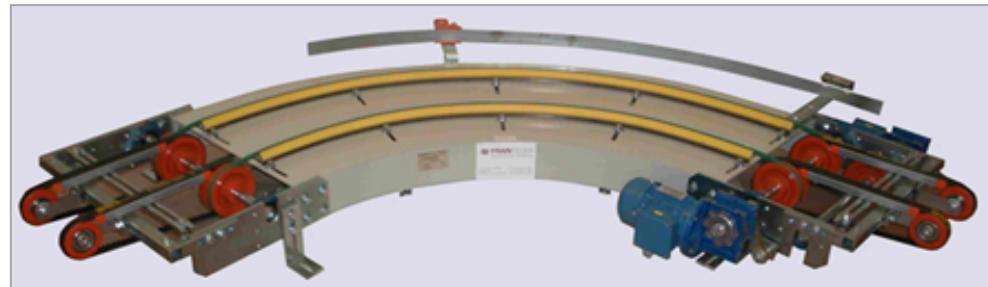
## BELT CURVES

## COURBES Á CEINTURES

As curvas podem ter diversas configurações com diversas variáveis a ser avaliadas antes da sua construção; podem assumir diversos ângulos, diversas larguras e até diversos raios em função das peças que irá transportar. Os seus cordões podem ser traccionados de diversas formas, integralmente pelo transportador a jusante, por 1 tracção ou traccionada de forma independente com 1 motorização para cada cordão. Podem ser construídas em aço ou inox.

*The curves can have different configurations with several variables to be evaluated before their construction; can assume several angles, different widths and even different radius depending on the part you are going to transport. Its belts can be pulled in different ways, either entirely by the downstream conveyor, by 1 traction or pulled independently with 1 motorization for each belt. They can be built in steel or stainless steel.*

*Les courbes peuvent avoir différentes configurations avec plusieurs variables à évaluer avant leur construction; peut assumer plusieurs angles, largeurs différentes et même rayons différents selon la pièce que vous allez transporter. Ses ceintures peuvent être tirées de différentes manières, entièrement par le convoyeur aval, par 1 traction ou tirées indépendamment avec 1 motorisation pour chaque ceinture. Ils peuvent être construits en acier ou en acier inoxydable.*



## CURVAS DE ALHETAS

## FINS CURVES

## COURBES D'AILETTES

As curvas de alhetas podem ter diversas configurações com diversas variáveis a ser avaliadas antes da sua construção; podem assumir diversos ângulos, diversas larguras e até diversos raios em função das peça que irá transportar; As sua alhetas podem ser de plástico, aço ou inox. Pode ser traccionada de diversas formas, integralmente pelo transportador a jusante ou de forma independente com motorização própria. Podem ser construidas em aço ou inox.

*The fins curves can have different configurations with several variables to be evaluated before their construction; can assume several angles, different widths and even different radius depending on the part you are going to transport; The fins can be made of plastic, steel or stainless steel. It can be pulled in different ways, either entirely by the downstream conveyor or independently with its own motorization. They can be built in steel or stainless steel.*

*Les courbes d'ailettes peuvent avoir différentes configurations avec plusieurs variables à évaluer avant leur construction; peut assumer plusieurs angles, largeurs différentes et même rayons différents selon la pièce à transporter; Les ailettes peuvent être en plastique, en acier ou en acier inoxydable. Il peut être tiré de différentes manières, soit entièrement par le convoyeur en aval, soit indépendamment avec sa propre motorisation. Ils peuvent être construits en acier ou en acier inoxydable.*



## CURVAS DE ROLOS CÓNICOS

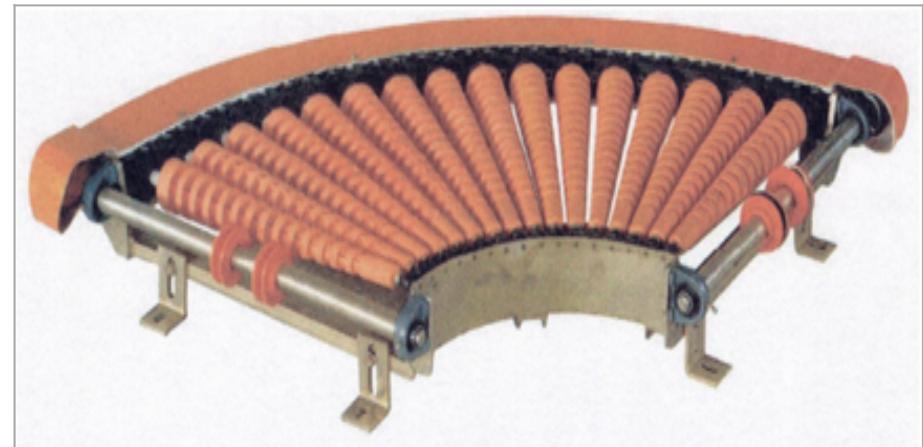
### CONICAL ROLLER CURVES

### COURBES ROULEAUX CONIQUES

As curvas de rolos cónicos podem ter diversas configurações com diversas variáveis a ser avaliadas antes da sua construção; podem assumir diversos ângulos, diversas larguras e até diversos raios em função das peça que irá transportar, apesar de ser menos flexível que os outros tipos de curvas; Pode ser traccionada de diversas formas, integralmente pelo transportador a jusante ou de forma independente com motorização própria. Podem ser construídas em aço ou inox.

*The conical roller curves can have different configurations with several variables to be evaluated before their construction; they can assume different angles, different widths and even different radii depending on the part you are going to transport, despite being less flexible than other types of curves; It can be pulled in different ways, either entirely by the downstream conveyor or independently with its own motorization. They can be built in steel or stainless steel.*

*Les courbes à rouleaux coniques peuvent avoir différentes configurations avec plusieurs variables à évaluer avant leur construction; ils peuvent prendre des angles différents, des largeurs différentes et même des rayons différents selon la pièce à transporter, bien que moins flexibles que les autres types de courbes; Il peut être tiré de différentes manières, soit entièrement par le convoyeur en aval, soit indépendamment avec sa propre motorisation. Ils peuvent être construits en acier ou en acier inoxydable.*



## CURVAS DE TAPETE

## BELT CURVES

## COURBES DE TAPIS

As curvas de tapete podem ter diversas configurações com diversas variáveis a ser avaliadas antes da sua construção; podem assumir diversos ângulos, diversas larguras e até diversos raios em função das peça que irá transportar. O tapete poderá ser de diversos materiais e com diversas texturas em função do material que irá transportar. Só pode ser tracionada com motorização própria. Podem ser construídas em aço ou inox.

*Belt curves can have different configurations with different variables to be evaluated before their construction; they can assume different angles, different widths and even different radii depending on the part you are going to transport. The rug can be made of different materials and with different textures depending on the material you will be transporting. It can only be pulled with its own engine. They can be built in steel or stainless steel.*

*Les courbes de tapis peuvent avoir différentes configurations avec différentes variables à évaluer avant leur construction; ils peuvent prendre différents angles, différentes largeurs et même des rayons différents selon la pièce que vous allez transporter. Le tapis peut être composé de différents matériaux et de textures différentes selon le matériau que vous transporterez. Il ne peut être tiré qu'avec son propre moteur. Ils peuvent être construits en acier ou en acier inoxydable.*

